

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **1. OPIS TECHNICZNY**

## **2. RYSUNKI**

- Plan sytuacyjno – wysokościowy rys. nr 1
- Przekroje konstrukcyjne rys. nr 2

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu budowlano – wykonawczego dróg  
w rejonie budynku mieszkalnego przy ul. Sobieskiego i ul. Przyszłość  
w Poddębicach..

### **1. ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie branżowego projektu dróg w zakresie rozwiązania pod względem wysokościowym i ukształtowania terenów przyległych do budynku i ciągów komunikacyjnych oraz dobór konstrukcji nawierzchni.

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Projektowany budynek zlokalizowany ma być na działce nr ew. 37/24 w Poddębicach, w rejonie ulic Sobieskiego i Przyszłość nr ew. 37/25. Bezpośrednie sąsiedztwo projektowanego budynku stanowią budynki mieszkalne. Ulice te posiadają jezdnie asfaltowe szerokości 6 m, wzdłuż których poprowadzono chodniki.

### **3. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY**

3a. Zgodnie z planem zagospodarowania zaprojektowano układ komunikacyjny zapewniający dojazd i dojście do projektowanego obiektu.

Dla ruchu kołowego zaprojektowano drogę na posesji umożliwiającą podjazd do stanowisk postojowych, włączoną do ulicy Przyszłość poprzez projektowany zjazd szer. 4,5 m, z przecięciem krawędzi zjazdu i jezdni skosem 1:1.

Dla ruchu pieszego zaprojektowano chodnik umożliwiający dojście do wejścia do budynku z istniejącego chodnika w pasie drogowym ulicy Sobieskiego.

3b. Jako nawierzchnię dla ruchu kołowego przyjęto:

- kostkę betonową grubości 8 cm
- podsypkę cementowo-piaskową grubości 4 cm
- podbudowę z tłucznia grubości 15 cm
- warstwę piasku grubości 18 cm.

Podziały stanowisk postojowych wykonać stosując kostkę innego koloru. Kolor kostki ustalić z Głównym Projektantem.

Wzdłuż nawierzchni jezdnej układać krawężnik betonowy 15 x 30 na 5 cm podsypce cem-piaskowej i ławie z betonu z oporem , wysunięty 10 cm ponad nawierzchnię od strony zieleni, o 3 cm od strony nawierzchni ulicy Przyszłość  
Na styku nawierzchni kołowej z pieszą krawężnik zatopić punktowo jako rampę dla niepełnosprawnych.

Ciąg pieszey przy budynku wykonać należy z:

- kostki betonowej grubości 6 cm
- podsypki cementowo - piaskowej grubości 3 cm
- podsypki piaskowej grubości 5 cm

Wzdłuż chodnika układać obrzeże betonowe 30 x 8 cm na 5 cm podsypce cem.-piaskowej.

Nawierzchnie układać na gruncie zaszeregowanym do grupy nośności G1 zagęszczonym :ciągi jezdne do wskaźnika zagęszczenia  $J_s \geq 1,0$  i  $E_2 \geq 100$  MPa, piesze  $J_s \geq 0,97$ .

Wokół budynku od strony zieleni wykonać opaskę o nawierzchni jak dla chodnika o szer. 0,5 m .

Zniszczoną w trakcie prac drogowych zieleń odtworzyć ( po uprzednim przekopaniu gruntu rodzimego) rozsypując 10 cm warstwę humusu i obsiewając nasionami traw w ilości 5 kg/100m<sup>2</sup> z nawożeniem nawozami w ilości 3 kg/100 m<sup>2</sup> .

3c. Prawidłowy spływ wód opadowych zapewnia projektowane pochylenie podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z dróg odprowadzone zostaną do projektowanej kanalizacji poprzez projektowany wpust deszczowy. Nie następuje spływ wód opadowych z drogi wewnętrznej na ul. Przyszłość.

3d. Ukształtowanie terenu zsynchronizowano z poziomem wejścia do budynku oraz rzędnymi istniejących ciągów komunikacyjnych.  
Roboty ziemne sprowadzają się do korytowań pod nawierzchnie.

UWAGA: Przed rozpoczęciem robót ziemnych wyraźnie oznaczyć miejsca przebiegu uzbrojenie celem zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem.  
Pod zjazdem ułożyć rury ochronne. (zabezpieczyć sieć elektryczną).

#### **4. PROJEKTOWANE WIELKOŚCI**

- Nawierzchnia kołowa z kostki – 614 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia opaski – 48 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia piesza z kostki – 40 m<sup>2</sup>
- Krawężnik – 197 mb
- Obrzeże – 127 mb
- Rury ochronne  $\Phi$  150 – 5 x 7 mb

opracował:  
mgr inż. Maciej Chaładaj  
upr. nr 272/87/WŁ

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **1.1. zakres robót:**

- organizacja placu budowy
- budowa nawierzchni

### **1.2. wykaz istniejących obiektów: istniejące uzbrojenie , oraz projektowane uzbrojenie w postaci wodociągu, kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz kabli energetycznych**

### **1.3. elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- dźwiganie ciężarów - podczas przenoszenia materiałów, rozładunek pojazdów
- potknięcie, poślizgnięcie, upadek – podczas przemieszczania się na terenie budowy lub drogach komunikacyjnych
- porażenie prądem elektrycznym – w trakcie obsługi urządzeń i narzędzi elektrycznych a także z uwagi na przebywanie w pobliżu stref niebezpiecznych związanych z urządzeniami znajdującymi się na terenie
- zapylenie – podczas cięcia betonu i prac porządkowych
- wypadek komunikacyjny – zagrożenie ze strony przejeżdżających pojazdów na placu budowy
- skaleczenia, otarcia, zranienia – kontakt z ostrymi częściami, narzędziami, itp.
- poparzenia – podczas kontaktu z gorącymi powierzchniami urządzeń elektrycznych stosowanych na budowie, podczas przygotowania gorącego napoju lub posiłku

### **1.4. Szkolenia z zakresu BHP**

- Pracownicy powinni być przeszkoleni, zaświadczenia o szkoleniach przechowywać w aktach osobowych pracownika
- Na stanowisku pracy na terenie budowy zostanie przeprowadzony

instruktaż stanowiskowy,

- Instruktaż stanowiskowy zostanie przeprowadzony na podstawie opracowanego programu szkolenia, w którym integralną częścią będzie:
  - realizacja robót szczególnie niebezpiecznych
  - ryzyko na stanowisku pracy
  - postępowanie w przypadku wystąpienia zagrożenia
  - konieczność stosowania ochron indywidualnych przydzielonych pracownikowi
- instruktaż zostanie przeprowadzony przed przystąpieniem pracownika do pracy na budowie
- do nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi zostaną wyznaczone odpowiednie osoby
- pracownikom należy przydzielić ochrony indywidualne w postaci:
  - kasków – do stałego korzystania na terenie placu budowy
  - rękawic ochronnych – do stałego korzystania

1.5. środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy wykonywaniu robót budowlanych

- materiały niebezpieczne: nie będą stosowane
- przechowywanie dokumentacji: biuro kierownika budowy
- drogi pożarowe i plac manewrowy
- odpowiednie oznakowanie drogi i placu
- sprzęt p. pożarowy rozstawiony na terenie budowy w miejscach oznaczonych
- na terenie budowy postawiony zostanie pojemnik na odpady
- pojemnik po wypełnieniu zostanie odebrany przez wyspecjalizowaną firmę – nie przewiduje się odpadów niebezpiecznych

opracował:  
mgr inż. Maciej Chaładaj  
upr. nr 272/87/WŁ

## OŚWIADCZENIE

Wymagane zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. Nr 207/2003, poz. 2016 z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 93/2004 poz. 888)

Oświadczam, że **PROJEKT DRÓG W REJONIE BUDYNKU MIESZKALNEGO PRZY UL. SOBIESKIEGO I UL. PRZYSZŁOŚĆ W PODĘBICACH DZ. NR 37/24 , NR 37/25** sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Maciej Chaładaj  
upr. nr 272/87/WŁ